



**S-EKA, spol. s r.o., Technická služba emisnej kontroly**  
Kupecká 5, 949 01 Nitra

## CERTIFIKÁT

**o posúdení vhodnosti zariadenia pre výkon emisných kontrol vozidiel**

Druh a názov posudzovaného zariadenia

**Zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidiel so zážihovým motorom**

Zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidiel so zážihovým motorom výrobcu S.tec Grmany GmbH. spĺňa požadované kritériá a môže byť použité pre potreby emisných kontrol motorových vozidiel všetkých kategórii vozidiel so zážihovým motorom, vrátane motocyklov.

.....  
Ing. Michal Králik, PhD.

*posudzovateľ*

.....  
Ing. Peter Lend'ák, PhD.

*výkonný riaditeľ*



Nitra 15. apríla 2020

CPV-001-20





**S-EKA, spol. s r.o., Technická služba emisnej kontroly**  
Kupecká 5, 949 01 Nitra

## SPRÁVA

### o posúdení vhodnosti zariadenia pre výkon emisných kontrol vozidiel

**Posudzovateľ** (identifikačné údaje):

S-EKA s r.o.  
Kupecká 5  
949 01 Nitra  
Slovenská Republika  
IČO: 34107011

**Žiadateľ** (identifikačné údaje):

HOMOLA s r.o.  
Dlhé diely I/18  
Bratislava 81404  
IČO: 47216719  
DIČ: 2020345041

**Výrobca zariadenia** (identifikačné údaje):

S.Tec Germany GmbH,  
Im Löhken 3,  
58099, Hagen,  
Germany

**Druh, názov, označenie a typ posudzovaného zariadenia:**

Zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidiel so zážihovým motorom.

**Overovaná vzorka:**

Zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidiel so zážihovým motorom.

**Overenie vhodnosti vykonal:**

Ing. Michal Králik PhD.

**Správu spracoval:**

Ing. Michal Králik PhD., oddelenie Technickej podpory PEK,

**Schválil:**

Ing. Peter Lend'ák PhD., výkonný riaditeľ S-EKA, spol. s r. o.

**Celkový počet listov správy: 3**

## 1. Posúdenie vhodnosti zariadenia

Posúdenie vhodnosti bolo vykonané vonkajšou obhliadkou a technickou skúškou funkčnosti posudzovaného zariadenia so zameraním sa na účelnosť, praktickosť ako aj životnosť posudzovaného zariadenia v podmienkach pracoviska emisnej kontroly pracoviska emisnej kontroly.

### 1.1 Popis zariadenia

Zariadenie je zložené pneumatického rukávniku (manžety), oceľové rozbočenie v tvare Y a prepojovacích prvkov.

#### 1.1.1 pneumatický rukávnik

Pneumatiký rukávnik je tvorený z troch pneumatických vankúšov, ručnej pneumatikkej pumpy a prepojovacej hadice. Pomocou pneumatikkej pumpy je možné natlakovať pneumatiké vankúše, ktoré zväčšením svojho objemu umožňujú tesné obopnutie výfukového potrubia vozidla, resp. motocykla. Nafúknutím pneumatikých vankúšov vznikne v rukávniku tvar trojuholníku. Vnútorný povrch pneumatikého rukávniku je tvorený z kevlaru, čím je zabezpečená dostatočná tepelná odolnosť.

#### 1.1.2 Oceľové rozbočenie v tvare Y

Oceľové rozbočenie je pod uhlom 45° čo postačuje pre umiestnenie sondy analyzátoru a odber vzorky výfukového plynu. Hĺbka vsunutia odberovej sondy je postačujúca a nie je ovplyvňovaná žiadnym iným zariadením.

#### 1.1.3 Prepojovacie prvky

Ostatné prepojovacie prvky sú hadice a armatúry, určené k prepojeniu predĺženia výfukového potrubia na centrálnu odsávanie výfukových plynov resp. iného druhu odsávania.

## 2. Vyhodnotenie posúdenia vhodnosti

Na základe vykonaných skúšok počas posúdenia vhodnosti zariadenie na predĺženie výfukového vyústenia vozidiel so zážihovým motorom konštatujeme, že posudzované zariadenie spĺňa požadované kritériá a môže byť použité na predĺženie výfukového vyústenia motorových vozidiel rôznych kategórií so zážihovým motorom vrátane motocyklov. Prevedenie zariadenia a použité materiály zariadenia plnia požiadavky na požadovanú životnosť zariadenia, ak sú používané v súlade s návodom na používanie.

Spracoval:



Ing. Michal Králik PhD.  
oddelenie Technickej podpory PEK

Schválil:



Ing. Peter Lendák, PhD.  
výkonný riaditeľ



## Prílohy

Príloha č. 1. Certifikát o posúdení vhodnosti.