



BEZPÁKOVÝ

BEZKONTAKTNÝ

AUTOMATICKÝ*

* Vo verzii : S1000 Evoluzione TOP A

sú štandardným vybavením systémy Premium lift a automatický demontážny program



SK

Vysoko-automatický

"Bezpečný-Bezkontaktný" sťahovač pneumatík s hydraulickým pohonom pre disky do 32 " s predvoľbou priemeru disku.

Sťahovač pneumatík **S 1000 Evoluzione** je na vrchole svojej triedy, pretože je schopný bezpečne pracovať na všetkých typoch kolies bez toho, aby sa dostali do kontaktu s okrajom disku. Synchronizovaný pohyb pracovných nástrojov a kolesa podstatne znižuje napätie na pneumatike. Neustále rastúce používanie zliatin, chrómu a lakovaných diskov si vyžaduje, aby tieto ostali nedotknuté, a to dokonca aj s plastovými chráničmi.

Disk je posvätný pre nový model SICE a so svojou pokročilou technológiou neexistuje riziko ani sebemenšieho poškodenia.

Veľká pozornosť sa venovala senzorum ventilov, ktoré sa používajú čoraz viac.

Súprava sťahovača pneumatík **S 1000 Evoluzione** uspokojí všetky potreby profesionálov, ktorí pracujú v oblasti servisov kolies.

Sťahovač pneumatík **S 1000 Evoluzione** je schopný ľahko pracovať s akýmkoľvek typom pneumatík, od RFT po dušové a mäkké pneumatiky, ktoré sa pohybujú v rozmeroch od 13" do 32". Charakteristiky a technické parametre tohto sťahovača pneumatík boli realizované výslovne tak, aby sa uľahčila práca operátora a je výsledkom neustáleho výskumu, ktorý vedie značka SICE, aby zostala v segmente neustále aktuálna. Hlavnými vlastnosťami je, že je mimoriadne ľahko ovládateľný a že hydraulický systém je prispôbený pneumatike tak, aby zaručoval presný, spoľahlivý a efektívny pohyb.



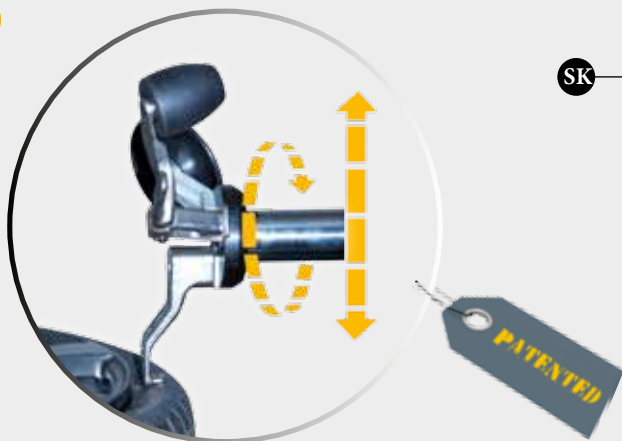
- 1 - REVOLVER automatická časť
- 2 - Elektromechanický piest
- 3 - Otočiteľný bočný zdvihák
- 4 - Vertikálna manipulácia

4 bis - Predný zvihák vo verzii:
Visual P.L., Plus P.L. and TOP

- 5 - Nová generácia invertorového motora
- 6 - Ergonomické pedálové ovládanie
- 7 - Autonómny prenasťaviteľný klin uchytienia
- 8 - Hlavný spodný prítlačací disk
- 9 - Kontrolná jednotka hydrauliky
- 10 - Skriňa ovládacieho panela
- 11 - "Inflatron" elektrický inflátor/dofuk
- 12 - Interaktívna dotyková obrazovka

4 bis

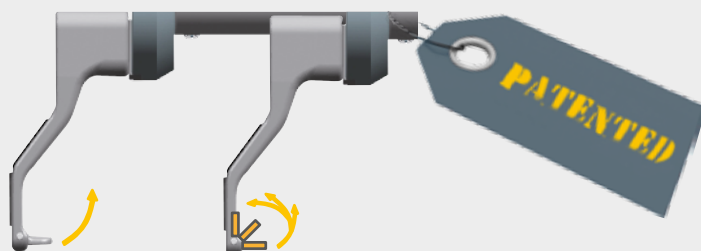
1



SK → • "REVOLVER" multi-funkčné zariadenie (patentované)

so 4 inovatívnymi zariadeniami:

- automatické otáčanie
- 3 pracovné pozície
- hák na pneumatiky poháňaný pružinou (patentovaný)



2



- Prítlačací prípravok s nastaviteľnou pracovnou výškou.
- Tvar prítlaku je ideálny pre pneumatiky RFT (Run Flat Tire).
- Úlohou lisovacej hlavy je pomôcť prítlačnej vložke (A) zabudovanej do revolveru, ktorá vždy udrží pneumatiku v správnej polohe (Patent v schvaľovaní).

SK →

A



3



SK →

- Axiálna montáž **OTOČNÉHO STOLA** elektromechanická inteligencia s **HYDRAULICKÝM** (patentovaným) axiálnym pohybom. Jedná sa o prvý stroj, v ktorom sa os kola pohybuje súčasne s nástrojom, aby sa uľahčili operácie a zaručila presnosť a účinnosť operácie.



4



- SK** — • **Bočný zdvihák** s vertikálnou manipuláciou a automatickým otočiteľným zarovňávaním pre uľahčenie nakladania kolesa (zaťaženie 80 kg).

4bis



- SK** — • **PREMIUM** čelný zdvihák s kompletným naložením pre verziu stroja TOP (kapacita 85 kg). Umožňuje obsluhu pohybovať kolesom na meniči pneumatík bez námahy a bez zmeny jeho pracovnej polohy.

6



- SK** — • **Ergonomická pedálová obsluha** so štyrmi pedálmi.

Sprava: - meniteľná rotácia
- upnutie kolesa
- uvoľnenie kolesa
- dofuk





- SK**
- **Spodné sklopné rameno (7):** vždy umiestnite do najlepšej radiálnej polohy, aby ste uľahčili prítlak disku.
 - **Spodný kotúčový disk (8)** je samostatný, takže ho môžete použiť aj na demontáž druhého - spodného lemu.



- SK**
- **10 Ovládací panel skrine,** môže byť umiestnený v čo najviac ergonomickej polohe. Príkazy sú jednoduché, intuitívne a veľmi jednoduché.
 - **11 Štandardný elektronický dofukovač (Inflatron)** vo verziách PLUS a TOP. Integrovaný systém automatického nafukovania a sfúknutia, rozhranie dotykovej obrazovky a postup nafukovania s pretlakom pre založenie do lemov.
 - **12 Interaktívna dotyková obrazovka:** rozhranie TFT-LCD displeja riadená mikroprocesorom. Zobrazenie sa striedavo mení podľa potreby na obrazovke:
 - **systém elektronického výberu priemeru disku** s výsledným automatickým polohovaním radiálnej osi kolesa (možná aj mikro regulácia).
 - **videokamera:** vždy zapnutá, dostupná na obrazovke (vo všetkých verziách okrem BASIC)
 - **Čítačka TPM 02:** čítačka senzorov ventilov, ktorá zobrazuje hlavné dáta (iba v verzii TOP).
 - **Sonda dezénu:** meranie hĺbky dezénu s 3 rôznymi farebnými zobrazeniami na potvrdenie prahu hĺbky (iba v verzii TOP).
 - **Snímač teploty:** snímač teploty v pneumatikách v reálnom čase a snímač teploty ráfika.

Intuitívne odporúčania sa zobrazujú v zeleno-žlto-červenej farbe (iba v verzii TOP).



PRACOVNÝ POSTUP



SK →

- Programový rozmer kolies v palcoch (13"-32") a najlepšie nastavenie radiálneho kolieska na automatickom revolveri.

- Zdvhnete koleso pomocou bočného zdviháka pneumatík so zvislým ovládaním. Otočný tanier sa súčasne umiestni tak, aby sa uľahčila nakládka kolesa



SK →

- **A** Vložte držiak s uchycovacím kónusom
- **B** Zaisťte koleso uvoľnením pedálu
- **C** Vypustite koleso

AUTOMATICKÁ DEMONTÁŽ

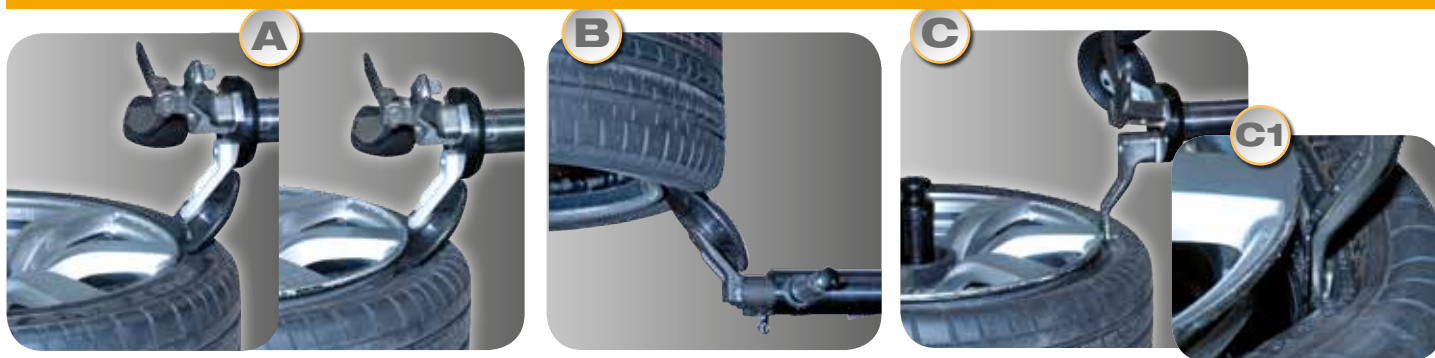
Vo verzii S1000 **Evoluzione TOP A** je demontáž **automatická**, čo znamená, že operátor musí dohliadať na proces bez toho, aby bol priamo zapojený do cyklu. Automatické odstrojenie z diskov a demontáž pneumatík sú založené na efektívnom programe, ktorý je ideálny pre akýkoľvek typ kolesa.

Maximálna jednoduchosť, maximálna bezpečnosť.

Pozrite si video



ŠTANDARDNÁ DEMONTÁŽ



- SK** —
- **A** Revolverový diskový kotúč tlačí na pneumatiku hydraulikou a súčasný pohyb kola uľahčuje horné uvoľnenie z disku.
 - **B** Autonómny dolný diskový kotúč tlačí na spodnú časť pneumatiky hydraulikou a súčasný pohyb kola uľahčuje odpojenie dolnej pneumaiky od disku.
 - **C** Nástroj na demontáž "revolver" vstupuje medzi pneumatiku a ráfik a napomáha pohybu pohyblivých častí háku. (C1).
 - **D** Pri naloženej pneumatike sa revolver zdvihne a pomocou autonómneho spodného taniera sa zhodí prvý horný lem
 - **E** S pohybom, ktorý je synchronizovaný s kolesom, kotúč ramena pokračuje v stúpaní a dokončí demontáž pneumatiky.



MONTÁŽ



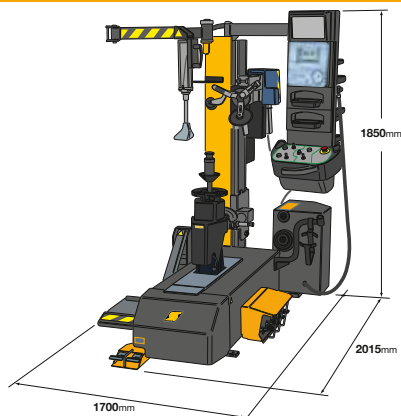
- SK** —
- **A** Revolver tlačí pneumatiku na vnútornej strane disku s integrovaným plastovým valcom (4. nástroj revolverového systému)
 - **B** Nástroj ramena uvoľňovača s touto operáciou pomáha
 - **C** Revolverový nástroj na uchytenie , ktorý už bol umiestnený do správnej radiálnej polohy, sa umiestni medzi okraj ráfika/disku a pneumatiku. Plastový valec namontovaný na revolveri automaticky dopomáha s touto operáciou.
 - **D** Revolverové rameno automaticky napomáha plastovým valčekom a pomocou uvoľňovača pneumatiky, umožňuje jednoduché a efektívne otáčanie a založenie.



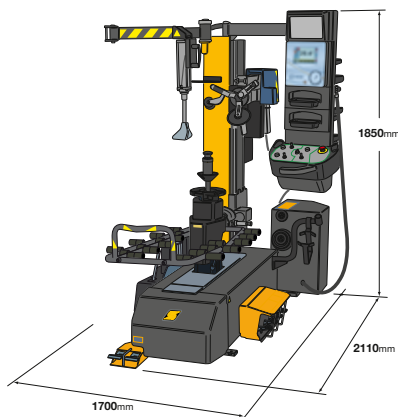

SK **Odporúčané príslušenstvo**

- 8-11100039
Zadná príruha kola
- 8-15100003
Dištančná podložka 28 mm
- 8-11100087
Univerzálna príruha pre špeciálne disky

VERZIE	Štandardný zdvíhák	Prémiový zdvíhák	Zatlačacia päťka	Videokamera	IDofukovanie (Inflatron)	TPM-02 Čítač	Meranie dezénu	Kontrola teploty pneumatiky	Automatický cyklus
BASE 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•						
VISUAL S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•					
NEW VISUAL P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					
PLUS S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•	•				
NEW PLUS P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•				
NEW TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•	•	•	•	•

ROZMERY


500



550

Technické údaje - špecifikácia

Priemer pre disky	13" ÷ 32"
Maximálny priemer disku	1200 mm (47")
Maximálna šírka pneumatiky	400 mm (16")
Sila horného a dolného prítlačného disku	900 kg

Elektromechanický otočný stôl

Automatické uchopenie	s pomocou obsluhy
Krútiaci moment pri otáčaní	1200 Nm
Rýchlosť otáčania	7-20 rpm (ot./min)
Ovládanie motora	invertor 2V
Rýchlosť otáčok motora	7-18 rpm

Váhová kapacita zdvihu kola 80 kg - 85 kg

Napájanie / výkon

Elektrická rozvodná sieť - parametre	230V-0.98 kW 50Hz/60 Hz
Elektrická rozvodná sieť - alternatívne	115V-0,98 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatický pracovný tlak	8 bar
Výkon hydraulickej jednotky - motor	0.8 KW
Hydraulický pracovný tlak	120 bar
Vážená hladina akustického tlaku (LpA) na pracovisku	< 70 dB(A)

Výrobca si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť vlastnosti svojich produktov.