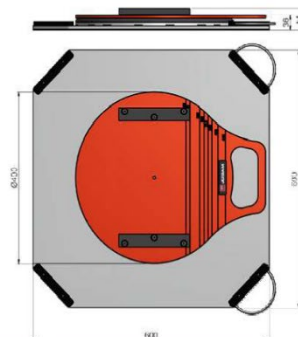


Návod na údržbu a montáž otočných platní JOSAM v prevádzkach STK.

Poznámka:

Metodika kontroly bola vysvetlená na pracovisku Testek a.s. pri školeniach zamestnancov prevádzok STK.

- Montáž otočných platní sa vykonáva uložením spodnej podložkovej dosky do hĺbky 30 mm do podlahy s rovným vyhladeným povrchom, na zabezpečenie stability.
- Taktiež je možné uložiť spodnú podložkovú dosku priamo na podlahu.
- Doska sa pokladá gumou na čistú podlahu.
- V tom prípade je potrebné zabezpečiť túto dosku proti ušmyknutiu opornou nábehovou doskou, aspoň zo strany príjazdu vozidla alebo z oboch strán, hrúbkou približne 20 mm, ukotvenou pevne do podlahy.
- Hlavy kotviacich skrutiek musia byť v opornej doske zapustené, aby nepoškodili pneumatiku a upevnenie skrutkami musí byť dostatočne silné.
- Oporná doska môže byť z vode odolnej preglejky alebo plastu, široká 100 mm a dlhá pri univerzálnej linke „C“ 1100 mm, pri osobnej 800 mm (viď príloha).
- Na podložkovú dosku sa umiestni otočná platňa tak, aby sa kontrolované kolesá nachádzali pri vjazde v strede platní.
- Pri nájazde a výjazde na otočné platne treba opatrne pohybovať s vozidlom, aby nedošlo k úrazu vybehnutím platne spod kolesa vozidla.
- Pri osobných vozidlách opustíte otočné platne potlačením vozidla smerom dopredu.
- Po ukončení merania riadenej nápravy odložte platne mimo dráhy vozidla (nejazdite neriadenými nápravami po platniach).
- V prípade potreby je potrebné dohodnúť sa s ďalším pracovníkom STK, aby spolupracoval pri nájazde a opúšťaní otočnej plošiny.



Maximum allowed load: 6 ton

Maximal tillåten belastning: 6 ton

Maximum erlaubter Last: 6 ton

Dôležité:

Otočné plošiny musia pre svoju správnu činnosť zabezpečovať pod zaťažením rotačný aj posuvný pohyb kolesami vozidla. Ak ich používateľ upraví oproti schválenému stavu tak, že zamedzí posuvnému pohybu otočnej platne, potom nebudú fungovať správne. Plošiny sa v takom prípade pri vytáčaní kolies voľne nepohybujú pod vozidlom, ale vozidlo sa pohybuje po posuvne zafixovaných plošinách. Dôsledkom môže byť zošmyknutie kolies vozidla z plošín, v krajnom prípade dokonca až poškodenie vozidla alebo ohrozenie bezpečnosti osôb prítomných na kontrolnej linke!

Platne treba udržiavať v čistote utieraním prachu a umývaním bežnými čistiacimi a umývacími prípravkami používanými v domácnosti alebo v prevádzke STK !

K tomuto návodu je priložená **príloha č.1.**

„Informácia ku spôsobu kontroly v kontrolnej položke 2.1.1. (Stav mechanizmu riadenia) a k používaniu otočných plošín.“ Zdroj TESTEK

Informácia ku spôsobu kontroly v kontrolnej položke 2.1.1. (Stav mechanizmu riadenia) a k používaniu otočných plošín



Pri vykonávaní kontrolnej položky 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia je vozidlo umiestnené na zdviháku, alebo nad kontrolnou jamou. Kolesá riadiacej nápravy stoja na otočných plošinách, alebo je riadiaca náprava pridvihnutá tak, aby sa kolesá nedotýkali pevného podkladu. Na kontrolu plynulosti prenosu ovládacej sily pôsobiacej na ovládací orgán a overenie ďalších predpísaných podmienok tejto kontrolnej položky je takéto umiestnenie kolies, resp. ich poloha dôležitá. Ide o zásadný rozdiel oproti napr. zisťovaniu vŕľ v kĺbových a ostatných pohyblivých spojoch alebo uloženiach riadiacich pák a tyčí, kedy musia kolesá stáť na pevnom podklade.



Obr. č. 1. Umiestnenie vozidla nad kontrolnou jamou s kolesami na otočných plošinách.



Obr. č. 2. Pridvihnutá riadiaca náprava ako alternatíva k použitiu otočných plošín.

Technik technickej kontroly otáča volantom z jednej krajnej polohy vychýlenia kolies do druhej a z pozície miesta vodiča tak skontroluje plynulosť a rovnomernosť prenosu ovládacej sily pôsobiacej na ovládací orgán riadenia a funkciu prevodky riadenia. Zisťuje pri tom chyby ako zväčšený odpor v riadení, zadrhávajúce pri pohybe volantu a pod.



Obr. č. 3 a 4. Otáčanie volantu z jednej krajnej polohy do druhej.



V rámci kontrolnej položky 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia musí technik technickej kontroly okrem vyššie uvedeného aj vizuálne skontrolovať funkciu mechanizmu riadenia, a to opäť na vozidle s kolesami umiestnenými na otočných plošinách, resp. pri pridvihnutej náprave, a pri ich vychyľovaní z jednej krajnej polohy do druhej overiť prípadný kontakt (zachytávanie) kolies alebo iných častí mechanizmu riadenia o iné časti vozidla. To značí, že počas otáčania volantu (prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla prítomným pri kontrolovanom vozidle) musí technik technickej kontroly sledovať a kontrolovať činnosť všetkých bezdemontážnym spôsobom dostupných častí mechanizmu riadenia.



Obr. č. 5 a 6. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia vozidla nad kontrolnou jamou.

Riadiaca náprava nemusí byť pri kontrole pridvihnutá, ani jej kolesá umiestnené na otočných plošinách, ak to kvôli konštrukcii vozidla (napr. viacero riadiacich náprav, veľkosť kolies a pod.) nie je technicky možné.

Z prevádzkových a bezpečnostných dôvodov musí vhodná inštalácia zabezpečiť otočné plošiny proti nežiadúcemu posunutiu v smere pozdĺžnej osi kontrolnej linky, ako je to uvedené aj v podmienkach ich schválenia. V prípade zabudovaných otočných plošín do podlahy kontrolnej linky sa odporúča inštalácia s možnosťou ich posunutia v smere kolmom na pozdĺžnu os kontrolnej linky pre umožnenie kontroly vozidiel s rôznymi veľkosťami rozchodov kolies. Na kontrolnej linke vybavenej kontrolnou jamou sa odporúča v mieste otočných plošín účinné ohradenie kontrolnej jamy vyhotovené takým spôsobom, aby zabránilo prípadnému posunutiu alebo pádu otočných plošín, resp. vozidla do kontrolnej jamy.

Pri kontrole na linke vybavenej celovozidlovým zdvihákom sa z bezpečnostných dôvodov odporúča kontrola pomocou pridvihnutia kolies riadiacej nápravy, ak to daný zdvihák umožňuje. Vozidlo umiestnené na zdviháku je uvedené do takej polohy, aby bolo možné vykonať vizuálnu kontrolu funkcie mechanizmu riadenia a teda technik technickej kontroly mohol overiť predpísané podmienky kontrolnej položky 2.1.1. V prípade potreby je pri kontrole možné využiť vyvýšenú platformu vedľa zdviháku (schodíky a pod.) na dosiahnutie volantu osobou mimo vozidla pri jeho otáčaní z jednej krajnej polohy vychýlenia kolies do druhej.

Vizuálnu kontrolu funkcie mechanizmu riadenia s kolesami umiestnenými na otočných plošinách, resp. pri pridvihnutej náprave a pri ich vychyľovaní z jednej krajnej polohy do druhej, je možné vykonať napríklad aj pomocou kontrolného (inšpekčného) zrkadla, ktoré musí bez skreslenia a dostatočne zreteľne zobrazovať pohyb častí mechanizmu riadenia, ak to konštrukcia vozidla umožňuje.





HOMOLA
AUTOSERVISNÁ TECHNIKA

VŠETKO
PRE VÁŠ
SERVIS

HOMOLA spol. s r.o.
IČO: 31325921
DIČ: 2020345041
IČ DPH: SK2020345041

SÍDLO
Dlhé Diely I. č.18
Bratislava
841 04

Zápis v OR
okr. súdu BA I.,
odd. sro, vložka
č. 2936/B



*Obr. č. 7. Príklad komerčne vyrábaného inšpekčného zrkadla
s prísvietením na kontrolu podvozku vozidla (zdroj: alibaba.com)*

TESTEK, a.s.
technická služba technickej kontroly



BRATISLAVA
0905 / 200 100

bratislava@homola.sk

RUŽOMBEROK
044 / 4303 261
0905 / 300 100
ruzomberok@homola.sk

KOŠICE
055 / 6323 582
0915 / 700 100
kosice@homola.sk

